

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
3. März 2005 (03.03.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/019005 A2

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60R 25/04**

103 54 398.8 20. November 2003 (20.11.2003) DE
10 2004 028 569.1 15. Juni 2004 (15.06.2004) DE

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/008946

(22) Internationales Anmeldedatum:
10. August 2004 (10.08.2004)

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): IDAS INFORMATIONS- DATEN- UND AUTOMATIONSSYSTEME GMBH [DE/DE]; Holzheimer Str. 96, 65549 Limburg/Lahn (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(72) Erfinder; und

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): PUDELKO, Herbert [DE/DE]; Am Diedenborn 3, 61250 Usingen (DE). KÖHLER, Peter [DE/DE]; Heideweg 10, 35781 Weilburg (DE).

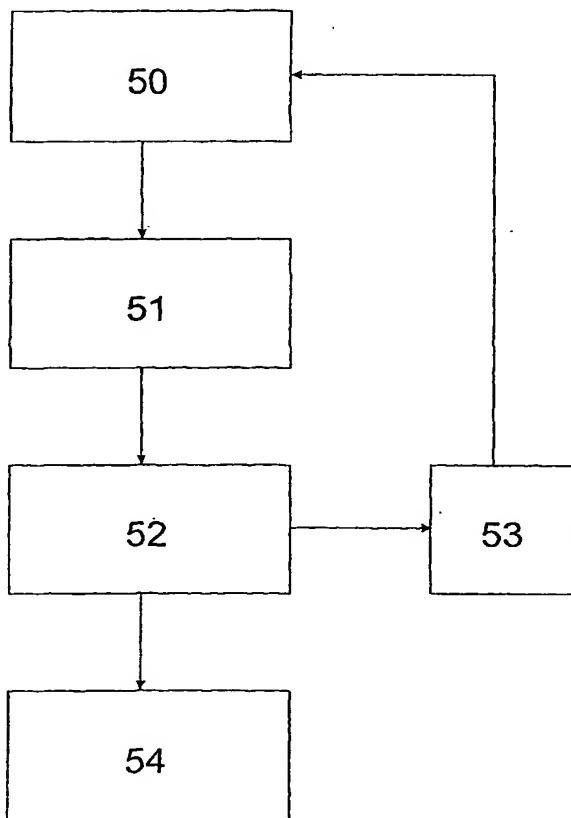
(30) Angaben zur Priorität:
103 37 424.8 13. August 2003 (13.08.2003) DE
103 45 129.3 26. September 2003 (26.09.2003) DE

(74) Anwalt: VONNEMANN, Gerhard; Vonnemann Kloiber & Kollegen, Belgradstr. 1, 80796 München (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR SECURING A VEHICLE AGAINST THEFT

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUR SICHERUNG EINES FAHRZEUGES GEGEN DIEBSTAHL



(57) Abstract: The invention relates to a method and a device used to prevent a vehicle from being stolen. The aim of the invention is to provide a flexible method that can be adapted to the safety requirements of the driver of the vehicle, and a device for carrying out said method, which are highly effective against theft. To this end, at least one essential operating element of the vehicle can be switched between three operating states A, B and C according to the following steps: a) the essential operating elements are switched to an operating state which is operational in an essentially unlimited manner, by an external authorisation device which is independent of the vehicle, by means of elements for transmitting the authorisation information; b) at least one essential operating element is switched to an operating state that is operational over a defined period of time by an event-dependent circuit, as a result of at least one event, said period of time being dependent on pre-defined operating parameters; and c) either at least one essential operating element of the vehicle is switched to a non-operational operating state C once the period of time has expired, in order to stop the vehicle, or the essential operating elements are switched to the operating state A by the authorisation device, by means of elements for transmitting the authorisation information, before the period of time has expired, according to step a).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Verfahren und eine Vorrichtung, mit der ein Fahrzeug davor geschützt werden soll, gestohlen zu werden. Um ein flexibles, auf das Sicherheitsbedürfnis der Fahrzeughalter anpassbares Verfahren und eine Vorrichtung zur Durchführung dieses Verfahrens vorzusehen, die dennoch eine extrem hohe Wirksamkeit gegen Diebstahl aufweist, ist vorgesehen, dass mindestens ein wesentliches Betriebselement des Fahrzeuges zwischen drei Betriebszuständen

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/019005 A2



(81) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,

ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— ohne internationalen Recherchenbericht und erneut zu veröffentlichen nach Erhalt des Berichts

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

A, B und C schaltbar ist und gemäss den folgenden Schritten zwischen diesen Betriebszuständen geschaltet wird: a) Die wesentlichen Betriebselemente werden durch eine externe, von dem Fahrzeug unabhängige Nutzungsberechtigungseinrichtung über Mittel zur Übertragung der Berechtigungsinformation in einen im wesentlichen uneingeschränkt betriebsbereiten Betriebszustand A geschaltet; b) Mindestens ein wesentliches Betriebselement wird von einer ereignisabhängigen Schaltung durch mindestens ein Ereignis in einen für eine Zeitdauer betriebsbereiten Betriebszustand B geschaltet, wobei die Zeitdauer von vordefinierten Betriebsparametern abhängig ist; c) Entweder wird mindestens ein wesentliches Betriebselement des Fahrzeuges nach Ablauf der Zeitdauer zum Ausser-Betrieb-Setzen des Fahrzeuges in einen nicht betriebsbereiten Betriebszustand C geschaltet oder die wesentlichen Betriebselemente werden vor Ablauf der Zeitdauer mittels der Nutzungsberechtigungseinrichtung über Mittel zur Übertragung der Berechtigungsinformation in den betriebsbereiten Betriebszustand A gemäss Verfahrensschritt a) geschaltet.